

**ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Havarijní pojištění motorových vozidel se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a je upraveno příslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění, těmito smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
2. Je-li v rámci havarijního pojištění sjednáno úrazové pojištění, řídí se toto pojištění všeobecnými pojistnými podmínkami obecná část pro obnosové pojištění a doplňkovými pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění.
3. Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
4. Pojištění sjednaná dle těchto smluvních ujednání jsou pojištění škodová.
5. Pojištění úrazu je pojištění obnosové.

**ČLÁNEK 2
PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ**

1. Předmětem pojištění je motorové vozidlo a přípojné vozidlo s přidělenou registrační značkou (dále jen „vozidlo“), v provozuschopném stavu a s oprávněním pro provoz na pozemních komunikacích, uvedené a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě. Spolu s vozidlem je pojištěna i jeho základní a povinná výbava, tak jak ji uvádí výrobce nebo vyžadují příslušné právní předpisy.
2. Společně s vozidlem je ve shodném rozsahu pojištěna i jeho nadstandardní výbava, a to do výše 5 % z nové ceny vozidla. Nad tento limit je nadstandardní výbava pojištěna pouze v případě, že je to uvedeno v pojistné smlouvě.

**ČLÁNEK 3
ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

1. Základní pojištění se vztahuje na:
 - 1.1. poškození nebo zničení vozidla střetem nebo nárazem,
 - 1.2. poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětů, povodní, záplavou.
2. Součástí základního pojištění vozidla je i pojištění základních asistenčních služeb v rozsahu podle asistenčních podmínek.
3. K základnímu pojištění lze v pojistné smlouvě sjednat tato dodatková pojištění:
 - 3.1. pojištění odcizení vozidla nebo jeho částí,
 - 3.2. pojištění cestovních zavazadel a věcí osobní potřeby,
 - 3.3. pojištění čelního skla,
 - 3.4. pojištění úrazu osob dopravovaných motorovým vozidlem.
4. Je-li sjednáno základní pojištění a pojištění odcizení, lze v pojistné smlouvě sjednat dodatkové pojištění vandalismu.
5. Zanikne-li základní pojištění, ke stejnému datu zaniknou i všechna dodatková pojištění, která k němu byla sjednána.

**ČLÁNEK 4
VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

1. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem těchto příčin:
 - 1.1. použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
 - 1.2. chyba konstrukce, vada materiálu nebo výrobní vada,
 - 1.3. trvalý vliv provozu (např. opotřebením, funkční namáhání, únava materiálu) nebo koroze,
 - 1.4. nesprávná obsluha nebo údržba (např. nedostatek provozních hmot, přehřátí motoru apod.), provádění opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,
 - 1.5. vada, kterou mělo vozidlo již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému nebo jeho zmocněnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
 - 1.6. poškození nebo zničení, za které je odpovědný podle zákona nebo smlouvy dodavatel, smluvní partner nebo opravce,
 - 1.7. řízení pojištěného motorového vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištěný sám řízení tohoto motorového vozidla takové osobě svěřil,
 - 1.8. činnost motorového vozidla jako pracovního stroje,
 - 1.9. použití motorového vozidla k vojenským a policejním účelům,
 - 1.10. výbuch dopravovaných nebezpečných nákladů (např. výbušnin, hořlavých látek, tekutých plynů, toxických látek, chemických látek), pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.
2. Pojištění se nevztahuje na škodu vzniklou na předmětu pojištění při řízení pojištěného vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu nebo psychotropní či jiné látky ovlivňující její rozpoznávací a ovládací schopnost. Totéž platí, odmítl-li se řidič havarovaného vozidla podrobit příslušnému vyšetření.
3. Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení motorového vozidla při závodech všeho druhu nebo soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravých jízdách k nim.
4. Z pojištění nevzniká nárok na plnění za ušlý zisk a výdělek, za nepřímé škody všeho druhu (např. škody vzniklé nemožností používat pojištěné vozidlo nebo nemožností vykonávat určitou činnost), na následné škody a vedlejší škody (např. vzniklé úhradou expresních příplatků) za škody, vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), náklady právního

- zastoupení a za uložení nebo uplatňované pokuty, úroky z prodlení, penále či jiné sankční platby.
5. Pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení pneumatik a elektrických zařízení vozidla zkratem.
 6. Pojištění se dále nevztahuje na škody:
 - 6.1. způsobené úmyslným jednáním pojištěného nebo pojistníka, spoluvlastníka nebo osob, jimž bylo řízení vozidla oprávněnou osobou svěřeno a osob jim blízkých a na roveň postaveným; to se týká i trestné součinnosti,
 - 6.2. jejichž příčinou mohlo být jednání uvedené v odst. 6.1. tohoto článku, přičemž skutek nemohl být náležitě objasněn nebo prověřen pro zákonný nesouhlas poškozeného v trestním řízení,
 - 6.3. vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevěry vypůjčitele, který nevrátil vypůjčené vozidlo,
 - 6.4. způsobené při použití vozidla jako nástroje nebo pomůcky k spáchání trestného činu,
 7. Pojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.
 8. Pojištění se dále nevztahuje (není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak) na tyto věci:
 - 8.1. výpočetní techniku všeho druhu, mobilní telefony, fotoaparáty, kamery, audiovizuální techniku, včetně příslušenství těchto věcí,
 - 8.2. plány, projekty, datové soubory, obrazové, zvukové a jiné nosiče a záznamy na těchto nosičích, popřípadě na jiných informačních a řídicích systémech a na výrobní a provozní dokumentaci, průmyslové vzory, modely a prototypy a jiné produkty duševního vlastnictví,
 - 8.3. zvířata,
 - 8.4. klenoty, věci z drahých kovů, drahé kovy, věci sběratelského zájmu, starožitnosti, věci umělecké a historické ceny a jiné hodnoty podobného druhu,
 - 8.5. peníze, šeky, ceniny, vkladní knížky, platební karty, obligace, akcie, vkladové listy, a obdobné cenné papíry, cestovní pasy, řidičské průkazy, jízdenky, letenky a jiné doklady a průkazy všeho druhu, ani na náklady spojené s opatřením náhradních dokumentů.

**ČLÁNEK 5
DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ODCIZENÍ VOZIDLA**

1. Pojištěnému vznikne právo na plnění v případě odcizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, pokud pachatel překonal překážky chránící věc před odcizením (dále jen „krádež vloupáním“). Právo na plnění vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil proti pojištěnému nebo osobám jemu blízkých násilí nebo pohrůzky bezprostředního násilí (dále jen „loupež“).
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění také v případě, že pojištěný byl zbaven možnosti ochrany svých věcí v důsledku smrti, ztráty vědomí nebo úrazu. Právo na plnění však není, jestliže odcizení způsobila osoba podílející se na provozu nebo obsluze pojištěného vozidla.
3. Při krádeži vloupáním poskytne pojistitel plnění za věci zničené a poškozené i v případě, že nedošlo k odcizení věci.

**ČLÁNEK 6
PŘEDEPSANÉ ZPŮSOBY ZABEZPEČENÍ VOZIDLA**

1. Podmínkou pojištění odcizení vozidla je zabezpečení vozidla předepsaným způsobem. Předepsané způsoby zabezpečení vozidla se vztahují na všechna osobní a užitková motorová vozidla, která se pojišťují podle těchto smluvních ujednání.
 - 1.1. Pro osobní a užitkové vozidlo do 300.000,- Kč nové ceny je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně uzavřené vozidlo.
 - 1.2. Pro osobní a užitkové vozidlo od 300.001,- do 1.000.000,- Kč nové ceny je předepsaným základním stupněm zabezpečení vozidla řádně instalovaný imobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné zařízení.
 - 1.3. Pro osobní a užitkové vozidlo od 1.000.001,- do 2.000.000,- Kč nové ceny je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně instalovaný imobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné zařízení a přední, boční a zadní skla na pojištěném vozidle jsou označena vypískovaným identifikačním kódem.
 - 1.4. Pro osobní a užitkové vozidlo nad 2.000.001,- Kč nové ceny je předepsán jako základní stupeň zabezpečení řádně instalovaný vyhledávací systém.
2. Při zabezpečení vozidla vyšším stupněm zabezpečení než je předepsán poskytne pojistitel slevu na pojistném.
3. Při uzavření pojistné smlouvy se stanoví předepsaný způsob zabezpečení vozidla a jemu odpovídající výše pojistného. Byla-li poskytnuta sleva na pojistném a prokáže-li se v případě pojistné události, že zařízení, případně systémy, za jejichž instalaci byla sleva poskytnuta, nebyly instalovány nebo nebyly funkční, podílí se pojištěný v případě odcizení vozidla na plnění z pojistné události spoluúčastí ve výši 50 %, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
4. V pojistné smlouvě je předepsaný způsob zabezpečení uveden pomocí jednomístného alfabetského kódu A, B nebo C.

- 4.1. Varianta A – pojišťované vozidlo má předepsané základní zabezpečení dle odst. 1 tohoto článku,
- 4.2. Varianta B – zabezpečení vozidla odpovídá zabezpečení stanovenému pro vyšší cenovou kategorii vozidel, než do jaké je zařazeno,
- 4.3. Varianta C – vozidlo je vybaveno aktivním vyhledávacím systémem. Do této varianty nepatří vozidla cenové kategorie nad 2 mil. Kč, kde vybavení vozidla aktivním vyhledávacím systémem je podmínkou pojištění takového vozidla.

ČLÁNEK 7 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ CESTOVNÍCH ZAVAZADEL A VĚCI OSOBNÍ POTŘEBY

1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby (dále jen „zavazadla“) dopravované pojištěným motorovým vozidlem, které jsou obvykle potřebné při cestě s ohledem na její délku, charakter a důvody.
2. Pokud je v pojistné smlouvě zvlášť ujednáno, pojištění se vztahuje i na věci sloužící k výdělečné činnosti. Pro jednu věc je stanoven limit plnění ve výši 5 000,- Kč.
3. Pojistná ochrana je zavazadlům poskytována při dopravě těchto věcí během cesty, přičemž cestou se pro účely tohoto pojištění rozumí doba, počínající výjezdem pojištěného vozidla ze stanoviště do návratu tohoto vozidla z cesty na stanoviště. Má se přitom za to, že stanovištěm vozidla je obec, ve které má pojištěný či osoba, která tyto věci po právu užívá, bydliště nebo sídlo.
4. Z pojištění zavazadel vzniká právo na pojistné plnění, jestliže pojištěná zavazadla byla poškozena nebo zničena v důsledku některé z uvedených živelních událostí, dále jestliže byla poškozena, zničena, ztracena nebo odcizena při dopravní nehodě, která postihla pojištěné vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla nebo uzamykatelného střešního boxu způsobem, při kterém pachatel prokazatelně násilím překonal překážky chránící pojištěná zavazadla před krádeží. Střešní box musí být připevněn k vozidlu způsobem znemožňujícím odcizení celého boxu. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla stěnou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu.
5. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojištění zavazadel se nevztahuje na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojištěným, doklady o vozidle, osobní doklady dopravovaných osob, doklady k věcem dopravovaných pojištěným vozidlem, věci sloužící k výdělečné činnosti a zvířata.
6. Pojištění se vztahuje na krádež kožených a kožešinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky jen tehdy, byly-li v době pojistné události uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla. Za ostatní osobní věci uložené v kabině (tzn. prostoru pro cestující) zaparkovaného vozidla, je pojišťovna povinna plnit maximálně do výše 3 000,- Kč celkem.
7. Dojde-li ke krádeži zavazadel ze zaparkovaného pojištěného vozidla v době od 22:00 do 6:00 hod. pojistitel pojistné plnění neposkytne.
8. Časové omezení se netýká případů, kdy bylo pojištěné vozidlo v době vzniku pojistné události umístěno v garáži nebo na střeženém parkovišti, resp. v jiném oploceném prostoru, který není volně přístupný.
9. V tomto pojištění pojistitel neuplatňuje podpojištění.
10. Pokud byl předmět pojištění poškozen, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci. Od takto stanovených nákladů odečte pojistitel hodnotu upotřebitelných zbytků. Pokud tyto náklady převyšují časovou hodnotu pojištěné věci v době pojistné události, poskytne pojistitel plnění jako za věc zničenou.
11. Pokud byl předmět pojištění zničen nebo odcizen, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
12. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
13. Pojištění se sjednává se spoluúčastí 5 %, minimálně 500,- Kč.

ČLÁNEK 8 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ČELNÍHO SKLA

1. Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení čelního skla vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, ke které došlo samostatně, tj. bez škod na dalších částech pojištěného vozidla.
2. Pojištění se vztahuje na čelní sklo, tj. skleněnou výplň pro čelní výhled z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
3. Kromě výluk uvedených v článku 4 těchto smluvních ujednání se pojištění dále nevztahuje na veškeré související škody, např. poškození dálniční známky, laku, úpravy skla, čalounění vozidla apod.
4. V případě zničení pojištěného čelního skla, vzniká pojištěnému právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na znovupořízení skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
5. V případě poškození pojištěného čelního skla, vzniká pojištěnému právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na opravu poškozeného skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
6. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.

7. Pojištění se sjednává se spoluúčastí 5 %, minimálně 500,- Kč.

ČLÁNEK 9 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ÚRAZU OSOB DOPRAVOVANÝCH MOTOROVÝM VOZIDLEM

1. Sjednaný limit pojistného plnění (pojistná částka) je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
2. Pro toto pojištění platí tyto limity:

• pro případ smrti následkem úrazu	100 000,- Kč
• pro případ trvalých následků	200 000,- Kč
• doba nezbytného léčení tělesného poškození vzniklého následkem úrazu	20 000,- Kč.
3. Limity plnění uvedené v odst. 2 tohoto článku lze sjednat až na trojnásobek.
4. Limity plnění stanoví podle své potřeby a na vlastní odpovědnost pojištěný.
5. Kromě výluk z pojištění uvedených v doplňkových pojistných podmínkách pro úrazové pojištění se pojištění dále nevztahuje na újmy řidiče způsobené při:
 - 5.1. provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - 5.2. řízení vozidla, pokud řidič není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení osobou, která se učí vozidlo řídit a to vždy pod dohledem oprávněného učitele,
 - 5.3. řízení vozidla, pokud řidiči byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo v době tohoto zákazu,
 - 5.4. řízení vozidla, pokud byl řidič vozidla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeném zákazem řídit motorové vozidlo,
 - 5.5. řízení jednostopého vozidla.

ČLÁNEK 10 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ VANDALISMU

1. Pojištění vandalismu se sjednává pro případ úmyslného poškození nebo zničení pojištěné věci, a to zjištěným či nezjištěným pachatelem.
2. Za vandalismus není považována škoda, která nebyla šetřena policií.
3. V případě poškození či zničení pojištěné věci vznikne pojištěnému právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na opravu poškozené věci nebo částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku.
4. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
5. Pojištění se sjednává se základní spoluúčastí 10 %, minimálně 2 000,- Kč, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

ČLÁNEK 11 POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

1. Vedle povinností stanovených zákonem a všeobecnými pojistnými podmínkami obecná část pro škodové pojištění má pojistník a pojištěný dále tyto povinnosti:
 - 1.1. umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám prohlídku pojišťované věci a posouzení rozsahu pojistného nebezpečí a dát informace se všemi podrobnostmi potřebnými pro jeho ocenění,
 - 1.2. zajistit, aby vozidlo v době jeho opuštění bylo řádně zabezpečeno proti odcizení způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, popř. způsobem vyššího stupně,
 - 1.3. dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
 - 1.4. nahlásit policii každou dopravní nehodu, při které dojde ke zranění zúčastněných osob nebo na pojištěném vozidle vznikla škoda převyšující částku 100 000,- Kč nebo částku stanovenou platnými právními předpisy,
 - 1.5. nahlásit policii každou škodnou událost způsobenou vandalským činem na vozidle, pokud je toto riziko připojištěno,
 - 1.6. je-li podezření z trestného činu, případně ukládají-li to právní předpisy, neprodleně oznámit událost příslušné policii,
 - 1.7. před začátkem opravy vozidla vyžádat souhlas pojistitele, jakmile mu to okolnosti dovolí,
 - 1.8. doložit výši nákladů na opravu vozidla, požádá-li o to pojistitel,
 - 1.9. v případě, že dopravní nehoda nebyla hlášena policii, sepsat spolu s ostatními účastníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehodě), v němž uvede všechny základní identifikační údaje k nehodě (datum, čas a místo, účastníky, jak ke škodě došlo, jaké škody a komu vznikly, situační plánek místa nehody, popř. fotodokumentaci a svědky). Tento dokument předat spolu s hlášením pojistné události pojistiteli.
 - 1.10. zajistit uložení originálu technického průkazu na bezpečném místě mimo vozidlo.
2. Bylo-li sjednáno pojištění vozidla bez přidělené registrační značky, je pojistník povinen oznámit pojistiteli registrační značku do 30 dnů od data pojištění.
3. Pokud dojde během trvání pojištění ke změně provozované činnosti pojištěného vozidla nebo se změní způsob zabezpečení vozidla oproti stavu uvedenému v návrhu pojistné smlouvy, je pojištěný povinen ohlásit pojistiteli tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů od data této změny, jinak se vystavuje riziku podpojištění.

ČLÁNEK 12 ZMĚNA A ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

1. Zaniklo-li společně jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého jednoho z nich, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel, je-li podle dědického vypořádání nadále jejím vlastníkem nebo spoluvlastníkem. Zaniklo-li společně jmění manželů jinak např. dohodou o vypořádání, konkursem apod., vstupuje do pojištění ten, kdo je oprávněn s pojištěnou věcí nakládat. Od příští splatnosti tím odpadá přiznaná sleva z pojistného (bonus) za příznivý škodní průběh nebo se upravuje podle článku 17 těchto smluvních ujednání, jestliže měl nový majitel předtím uzavřeno pojištění jiného motorového vozidla, z kterého lze slevu na pojistném (bonus) přiznat.
2. Pokud dojde během trvání pojištění k výměně motoru nebo karoserie nebo takové úpravě pojištěného vozidla, která podléhá schválení příslušného státního orgánu, je pojištěný povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli. Změnou pojištěné věci dochází k zániku pojištění, jen když se účastníci pojištění nedohodnou na změně pojistné smlouvy.
3. Nesplní-li pojistník povinnost ohlásit přidělenou registrační značku, pojištění zanikne 31. dnem po datu počátku pojištění. Pojistiteli náleží příslušná část pojistného za dobu pojištění.

ČLÁNEK 13 POJISTNÁ HODNOTA, POJISTNÁ ČÁSTKA, POJISTNÉ

1. Pojistná částka pojištěného vozidla vychází z pojistné hodnoty tohoto vozidla.
2. Pojistnou hodnotou je časová cena vozidla.
3. Výše pojistného za pojištěné vozidlo se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistné technických parametrech určuje pojistitel.
4. Při výpočtu pojistného je pokles časové ceny vozidla zohledněn vždy k výročí pojistné smlouvy.
5. Ujednává se, že takto stanovená pojistná částka vozidla je shodná pro základní havarijní pojištění vozidla i pro odcizení vozidla.

ČLÁNEK 14 POJISTNÉ PLNĚNÍ

1. V případě zničení nebo odcizení pojištěného vozidla poskytne pojistitel plnění do výše časové ceny předmětu pojištění, maximálně však do pojistné částky, na kterou bylo vozidlo pojištěno. Časovou cenou se rozumí cena, za kterou lze v době pojistné události pořídit vozidlo stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opotřebení. Tato cena zohledňuje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu s vozidly.
2. V případě poškození vozidla poskytne pojistitel plnění ve výši účelně vynaložených nákladů na opravu věci při cenách v místě obvyklých, nejvýše však ve výši časové ceny vozidla v době pojistné události vypočtené dle odst. 1 tohoto článku, maximálně však do pojistné částky, na kterou bylo vozidlo pojištěno.
3. Výše plnění podle odst. 1 a 2 tohoto článku se sníží o cenu upotřebitelných zbytků.
4. Pokud byla poškozena nadstandardní výbava, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci. Od takto stanovených nákladů odečte pojistitel hodnotu upotřebitelných zbytků. Pokud tyto náklady převyšují časovou hodnotu pojištěné věci v době pojistné události, poskytne pojistitel plnění jako za věc zničenou.
5. Pokud byla nadstandardní výbava zničena nebo odcizena, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků.

ČLÁNEK 15 SPOLUÚČAST

1. Základní pojištění vozidla a dodatková pojištění pro případ odcizení vozidla, pojištění cestovních zavazadel a věcí osobní potřeby, pojištění čelního skla a vandalismu se sjednávají se spoluúčastí. Sjednaná výše spoluúčasti vyjadřuje částku, která se odečítá z pojistného plnění.
2. Sjednaná výše spoluúčasti je uvedena v těchto smluvních ujednáních nebo v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 16 PODPOJIŠTĚNÍ

1. Pokud dojde během doby trvání pojištění k výměně motoru nebo karoserie nebo k takové úpravě pojištěného vozidla, která podléhá schválení příslušného úřadu a pojištěný tuto změnu neprodleně nenahlásí pojistiteli, snižuje se výše pojistného plnění vynášením indexem, který je roven poměru mezi pojistnou částkou sjednanou v pojistné smlouvě a pojistnou částkou, která byla vypočtena v době bezprostředně před pojistnou událostí.
2. Pokud dojde během doby trvání pojištění ke změnám, které měly vliv na stanovenou výši pojistného (např. změna provozované činnosti, změna způsobu zabezpečení vozidla apod.) a pojištěný tuto změnu neprodleně nenahlásil pojistiteli, snižuje se výše pojistného plnění vynášením indexem, který je roven poměru mezi sjednaným pojistným uvedeným v pojistné smlouvě a pojistným, které odpovídá novému účelu užívání předmětu pojištění či aktuálnímu způsobu zabezpečení vozidla v době pojistné události.

ČLÁNEK 17 SLEVA Z POJISTNÉHO (BONUS)

1. Pojistník (fyzická osoba) má nárok na slevu z pojistného (bonus) ve výši určené dosaženým stupněm bonusu podle tohoto článku, odst. 5.1. nebo

podle stupňů uvedených v pojistné smlouvě.

2. Pojistník (právnícká osoba) má nárok na slevu z pojistného (bonus) ve výši určené dosaženým stupněm bonusu podle tohoto článku, odst. 5.2. nebo podle stupňů uvedených v pojistné smlouvě.
3. Bonus je poskytován z pojistného za základní pojištění vozidla. Bonus se nevztahuje na přívěsy a návěsy.
4. Bonus pojistitel poskytne ke dni počátku pojištění, resp. k výročí dni počátku pojištění.
5. Pro každý pojistný rok se stanovuje stupeň bonusu odpovídající celkové dosažené rozhodné době podle níže uvedené tabulky.
 - 5.1. Bonus pro pojištění motorových vozidel fyzických osob:

Rozhodná doba	Stupeň BONUSU	Sleva (%)	Koeficient
0 - 11	Z	0	1,00
12 - 23	B1	5	0,95
24 - 35	B2	10	0,90
36 - 47	B3	15	0,85
48 - 59	B4	20	0,80
60 - 71	B5	25	0,75
72 - 83	B6	30	0,70
84 - 95	B7	35	0,65
96 - 107	B8	40	0,60
108 - 119	B9	45	0,55
120 a více	B10	50	0,50

- 5.2. Bonus pro pojištění motorových vozidel právnických osob:

Rozhodná doba	Stupeň BONUSU	Sleva (%)	Koeficient
0 - 11	Z	0	1,00
12 - 23	B1	5	0,95
24 - 35	B2	10	0,90
36 - 47	B3	15	0,85
48 - 59	B4	20	0,80
60 - 71	B5	25	0,75
72 a více	B6	30	0,70

6. Prokáže-li pojistník (fyzická osoba) při sjednávání pojištění potvrzením od jiného pojistitele, že před tímto pojištěním měl sjednáno havarijní pojištění vozidla u jiného pojistitele a z tohoto pojištění měl nárok na bonus za bezeškodní průběh, bude mu v novém pojištění započten bonus odpovídající dosažené rozhodné době. Jestliže pojistná smlouva pro dříve pojištěné vozidlo skončila před více než 12 měsíci, krátí se rozhodná doba pro přiznání bonusu za každý započatý rok o 12 měsíců, jedná-li se o přerušení pojištění delší než tři roky, nárok na přiznání bonusu zaniká.
7. Pojistníkovi (právnícké osobě) započte pojistitel bonus odpovídající počtu měsíců bezeškodního průběhu, který dosáhl za dobu havarijního pojištění u pojistitele.
8. Jestliže byla hlášena pojistná událost, za kterou bylo z tohoto pojištění poskytnuto plnění, krátí se rozhodná doba pro přiznání bonusu o 36 měsíců. Jestliže byly hlášeny během pojistného roku dvě a více škod, nárok na bonus se ztrácí zcela. Krácení platí od příští splátky pojistného.
9. Pro účely bonusu se za rozhodnou událost nepovažuje, došlo-li:
 - 9.1. k pojistné události způsobené živelní událostí,
 - 9.2. k pojistné události z nebezpečí dodatkových přípojištění,
 - 9.3. k pojistné události způsobené střetem se zvířeti,
 - 9.4. k pojistné události, která nastala při neoprávněném použití vozidla cizí osobou,
 - 9.5. k pojistné události neúmyslným poškozením třetí osobou, pokud pojistiteli vzniklo právo na regres.

ČLÁNEK 18 ASISTENČNÍ SLUŽBY

1. Uživatel pojištěného vozidla, ke kterému bylo sjednáno základní pojištění, má nárok na využívání základních asistenčních služeb poskytovaných smluvní asistenční společností pojistitele, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování těchto služeb, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
2. Nad rámec základních asistenčních služeb lze v pojistné smlouvě za zvláštní pojistné sjednat dodatkové asistenční služby v rozsahu a limitech podle asistenčních podmínek.
3. Zanikne-li základní pojištění, ke stejnému datu zanikne i nárok na využívání asistenčních služeb.

ČLÁNEK 19 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

1. Základní i dodatkové pojištění motorových vozidel se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území Evropy.
2. Územní platnost poskytovaných asistenčních služeb je dána platnými asistenčními podmínkami, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK 20 VÝKLAD POJMŮ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku přiřazen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

1. Za **osobní motorové vozidlo** se pro účely pojištění považuje vozidlo konstruované pouze pro přepravu nejvýše devíti (včetně řidiče) sedících osob a jejich zavazadel nebo nákladu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček.
2. Za **užitkové vozidlo** se pro účely pojištění považuje vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t a které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu.
3. **Povinná výbava vozidla** je příslušenství a doplňky předepsané právními předpisy jako např. přenosný trojúhelník, lékárna, náhradní žárovky, příruční zvedák atd.
4. **Základní výbavou** je příslušenství a doplňky dodávané pro konkrétní typ a model vozidla výrobcem v základní ceně.
5. **Nadstandardní výbava** je veškerá výbava vozidla nad rámec základní a povinné výbavy určitého modelu vozidla dodaná prodejcem nebo vlastníkem a neodporující příslušným předpisům, která je k vozidlu buď připravena nebo na vozidle umístěna, aby ji nebylo možno bez použití nástroje nebo násilí odejmout. Pokud jednotlivé věci této výbavy mají povahu změn na vozidle, které vyžadují technické schválení, pak jen takové věci, které byly příslušným orgánem schváleny. Nadstandardní výbava je výbava, která je zákazníkem vyžadována navíc a za příplatek. Nadstandardní výbavou nejsou skládací garáž, autoplachta, náhradní díly, nosiče zvukových či jiných záznamů, výpočetní a měřicí technika, která není určena k provozu vozidla, doplňky vozidla jejichž instalace odporuje právním předpisům, popřípadě jiné věci zvlášť ujednané v pojistné smlouvě.
6. Za **alarm** se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení, které zahrnuje minimálně:
 - 6.1. kontaktní spínače umístěné na dveřích vozidla, kapotě zavazadlového prostoru a víku motoru,
 - 6.2. zvukovou nebo optickou signalizaci nebo bezdrátový přenos informace o aktivaci.
7. Za **imobilizér** se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení blokující minimálně dva okruhy elektroinstalace vozidla.
8. Za **mechanické uzamykatelné zařízení** se pro účely tohoto pojištění považuje zařízení blokující řadicí páku nebo převodovku, které je pevně spojeno s karosérií vozidla (např. MUL-T-LOCK, CONSTRUCT, DEFEND-LOCK apod.).
9. **Vyhledávací systém** je zabezpečovací zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla na principu aktivovaného vysílače (přijímače) ve vozidle, které je napojeno na centrální vyhledávací systém s přesností zaměření až na vozidlo (např. SHERLOG, AKTIV apod.).
10. **Náraz je srážka** pojištěného vozidla s nepohyblivou překážkou (např. stojící vozidlo, zeď, svodidla apod.).
11. **Střet vozidla** je srážka pojištěného vozidla s pohybujícím se objektem (např. zvíře, člověk, jedoucí vozidlo apod.).
12. **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou. Požárem není žhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla na pojištěné věci a samovznícení. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen zkratem vzniklý dále nerozšíří.
13. **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěn

v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním nádobou. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (např. při trhacích pracích).

14. **Úderem blesku** se rozumí bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Přímým úderem blesku není škoda na pojištěné věci, vzniklá jako důsledek přímého působení energie blesku na elektrickou síť.
15. **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu (75 km/hod).
16. **Krupobitím** se rozumí jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
17. **Pádem** se pro účely tohoto pojištění rozumí pád přírodních předmětů (strom, skála, apod.) a lidských výtvorů (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapříčiněn lidskou činností.
18. **Povodní** se rozumí zaplavení větších či menších územních celků vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku.
19. **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištění vznikla v důsledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.
20. Za **krádež vloupáním** se nepovažuje:
 - 20.1. podvodné nebo listivé opatření klíči od pojištěného vozidla, vniknutí do pojištěného vozidla, jestliže v nepřítomnosti pojištěného nebyla všechna uzamykací, uzavírací a zabezpečovací zařízení v činnosti, použití shodného klíče, použití nepravého klíče, neprokázané (pravděpodobné) použití planžety nebo jiného zařízení podobného určení,
 - 20.2. vniknutí do pojištěného automobilu, přívěsu, návěsu, střešního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla nezjištěným způsobem, případně beze stop násilí atp.,
 - 20.3. vniknutí do uzamčeného prostoru pojištěného automobilu, přívěsu, návěsu, střešního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla, který nemá pevné stěny nebo má stropy z plachtoviny atp.,
 - 20.4. krádež celého přídavného zavazadlového prostoru, např. střešního boxu, nebo zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla.
21. **Vandalismem** se rozumí úmyslné poškození nebo zničení pojištěné věci osobou jinou než je pojistník nebo pojištěný, osoba jim blízká nebo osoba žijící s pojištěným ve společné domácnosti.
22. **Pozemními komunikacemi** se pro účely tohoto pojištění rozumí dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace, parkoviště a jiné odstavné plochy nebo plochy důvodně použité k dočasnému odstavení vozidla a příjezdové cesty k těmto plochám a místům.
23. **Evropou** se rozumí geografické území Evropy a celé území Turecka.
24. **Provozuschopný stav** je takový stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v té době předepsanými doklady a náležitostmi a nemá žádnou technickou závadu mající vliv na bezpečnost jízdy.
25. **Rozhodná doba** je doba nepřerušného trvání pojištění, během níž nedošlo k pojistné události, za kterou bylo poskytnuto plnění.
26. **Rozhodná událost** je pojistná událost na vozidle a nadstandardní výbavě vozidla, která vznikla nárazem nebo střetem, a z níž vyplývá pojistiteli povinnost plnit.

ČLÁNEK 21 ÚČINNOST POJIŠTĚNÍ

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2014.