

Ministerstvo financí, v Praze dne 28.4.2009

v dané věci uvádíme následující stanovisko :

1. Podle § 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **každý, kdo hodlá provozovat na území České republiky silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo, je povinen tato vozidla přihlásit k registraci na předepsaném tiskopisu u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, s výjimkou osob, jejichž pobyt na území České republiky netrvá déle než 185 dnů v příslušném kalendářním roce.**

K přihlášce silničního motorového vozidla a přípojného vozidla k registraci žadatel přiloží, mimo jiné, doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Tento doklad se nepředkládá pouze v případě, kdy jde o zaregistrování silničního motorového vozidla a přípojného vozidla dočasně vyřazeného z registru silničních vozidel.

2. Podle § 17 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, **je dokladem prokazujícím pojištění odpovědnosti z provozu vozidla zelená karta nebo doklad o hraničním pojištění.** Zelenou kartu je podle § 3 odst. 2 cit. zákonapojistitel povinen vydat pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu tuzemského vozidla. Zelenou kartou se přitom podle § 2 písm. k) cit. zákona rozumí **mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.** To vyplývá z tzv. Jednotné dohody mezi kanceláři přijaté Radou kanceláří v květnu 1996. Kanceláři se přitom rozumí státem uznaná kancelář založená pojistiteli plnící požadavky tzv. Ženevských doporučení přijatých v červnu 1984 Výborem vnitrozemské dopravy Evropské hospodářské komise OSN. Podle této dohody určuje obsah a formu nebo formy zelené karty hlavní pracovní skupina silniční dopravy uvedeného výboru OSN. Z tohoto důvodu nejsou vzory zelené karty určovány právním předpisem, ale uveřejňovány národní kanceláři, v případě ČR Českou kanceláři pojistitelů (ČKP).

3. Poslední změny formy a obsahu zelené karty byly ČKP uveřejněny v březnu 2009, a to na základě rozhodnutí Rady kanceláří a Evropské hospodářské komise OSN, kterým došlo s účinností od 1. ledna 2009 ke změnám vzoru zelené karty. Za nejpodstatnější z těchto změn lze považovat skutečnost, že **zelené karty nového vzoru již nebudou obsahovat rubriku pro podpis pojistníka** a budou tudíž platné, i když tímto podpisem nebudou opatřeny.

Vzhledem k tomu, že lhůta pro používání dosavadního (nezměněného) vzoru zelené karty uplyne **31. 12. 2010**, bude v období **od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2010 možné prokazovat existenci pojištění odpovědnosti jedním z následujících typů vzoru zelené karty** (viz. příloha):

- a) **původním vzorem zelené karty** – bez vyznačené územní platnosti pro území Ruska, avšak s podpisem pojistníka (použitelným do 31. 12. 2010)
- b) **modifikovaným vzorem původního vzoru zelené karty s rozšířenou územní platností o Rusko („RUS“)**, také s podpisem pojistníka (použitelným do 31. 12. 2010)
- c) **novým vzorem zelené karty bez podpisu pojistníka** (použitelným obecně nejdříve od 01. 01. 2009, avšak členy ČKP použitelným kdykoli od 01. 04. 2009).

Z hlediska použití výše uvedených typů vzoru zelené karty v praxi je třeba zdůraznit, že **rozměry jednotlivých rubrik ani rozměry celkového dokumentu nejsou závazně stanoveny, musí však být zachovány obsahové náležitosti, jakož i sled jednotlivých rubrik.**

Tyto informace byly na základě součinnosti ČKP a MD distribuovány na veškerá pracoviště, jejichž činnosti se dotýkají, zejména registrace vozidel.

Závěr: Z výše uvedeného vyplývá, že jediným uznatelným dokladem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ve formě zelené karty je doklad splňující uvedené požadavky. V žádném případě se nelze smířovat s jakýmkoli náhradními, dočasnými apod. doklady, které, ať formou či obsahem, nesplňují tyto požadavky. Právě neprůkaznost dřívějšího dokladu o pojištění odpovědnosti byla důvodem jeho zrušení (platnost těchto dokladů skončila 31. 12. 2008).